

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔԸ**  
**<<ԱՎՏՈՄՈՐԻԼԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՄԱՍԻՆ>> ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ**  
**ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության 2006 թվականի դեկտեմբերի 5-ի ՀՕ-233-Ն օրենքի (այսուհետ՝ օրենք) 7-րդ հոդվածի՝

1. 1-ին մասի <<պայմանագրերի>> բառից հետո լրացնել <<, <<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի>> բառերը,

2. 1-ին մասից հետո լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր 1.1-րդ և 1.2-րդ մասեր.

<<1.1. Կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի լիցենզիաների (ներառյալ տրանսպորտային միջոցների ներդիրների) և միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ու ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումների իրականացման համար տրամադրված թույլտվությունների վերաբերյալ տեղեկատվությունը լիազոր մարմինը էլեկտրոնային համակարգով առցանց տրամադրում է մաքսային ծառայության պետական լիազոր մարմին: Համապատասխան թույլտվությամբ սահմանային անցակետերը հատած միջպետական ավտոբուսային ուղևորափոխադրումներ իրականացնող տրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ տեղեկատվությունը, իսկ ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումների դեպքում՝ նաև ուղևորների անվանացուցակը մաքսային ծառայության պետական լիազոր մարմինը էլեկտրոնային համակարգով առցանց տրամադրում է լիազոր մարմին:

1.2. Առանց լիազոր մարմնի կողմից տրամադրված համապատասխան թույլտվության միջպետական ավտոբուսային ուղևորափոխադրումներ իրականացնող տրանսպորտային միջոցների սահմանային անցակետերի հատումն արգելվում է:>>:

**Հոդված 2.** Օրենքի 8-րդ հոդվածը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ 3-րդ մասով <<3. Միջպետական և Հայաստանի Հանրապետության տարածքում կանոնավոր և ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունները և անհատ ձեռնարկատերերը պարտավոր են ապահովագրել ուղևորների կյանքին, առողջությանը կամ գույքին պատճառված վնասի հատուցման իրենց քաղաքացիական պատասխանատվության ռիսկը՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը համապատասխան:>>:

**Հոդված 3.** Օրենքի 11-րդ հոդվածի 1-ին մասում <<միայն>> բառից հետո լրացնել <<լիցենզավորված և>> բառերը, իսկ <<բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումներն իրականացնում է օպերատորը>> բառերը հանել:

**Հոդված 4.** Օրենքի 16-րդ հոդվածի՝

1. 1-ին մասի <<իրականացվում են>> բառերից հետո լրացնել <<լիազոր մարմնի կողմից տրված լիցենզիայի և թույլտվությունների հիման վրա,>>, իսկ <<ուղղությամբ>> բառից հետո լրացնել <<կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից>> բառերը.

2. 3.1-րդ մասի <<Միջպետական ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումների յուրաքանչյուր երթի համար գանձվում է պետական տուրք՝ <<Պետական տուրքի մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված չափով և կարգով: Միջպետական ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրման երթի իրականացման ամբողջ ընթացքում պետական տուրքի վճարման անդորրագիրը պետք է լինի վարորդի մոտ:>> նախադասությունները շարադրել նոր խմբագրությամբ. <<Հայաստանի Հանրապետության հետ տրանսպորտի բնագավառը կանոնակարգող միջազգային համաձայնագրեր չունեցող պետությունից դեպի Հայաստանի Հանրապետություն և հակառակ ուղղությամբ այլ պետություններում հաշվառված տրանսպորտային միջոցներով միջպետական ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումների յուրաքանչյուր երթի համար գանձվում է պետական տուրք՝

«Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված չափով և կարգով: Երթի իրականացման ամբողջ ընթացքում պետական տուրքի վճարման անդորրագիրը պետք է լինի վարորդի մոտ:»:

3. 4-ից մասից հետո լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր 5-րդ և 6-րդ մասեր.

<<5. Միջպետական ավտոբուսային ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպություններին կամ անհատ ձեռնարկատերին մեկ տարվա ընթացքում թույլտվություն չի տրամադրվում, եթե միջպետական ավտոբուսային ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունները կամ անհատ ձեռնարկատերը վերջին մեկ տարվա ընթացքում երկու անգամ խախտել է օրենքով միջպետական ավտոբուսային ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումների իրականացման պահանջները:

6. Միջպետական ավտոբուսային ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումների թույլտվությունների տրամադրման կարգը սահմանում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը:»:

**Հոդված 5.** 29-րդ հոդվածը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ 6-րդ մասով.

<<3. Սույն օրենքի 8-րդ հոդվածի 3-րդ մասն ուժի մեջ է մտնում 2021 թվականի հունվարի 1-ից:»:

**Հոդված 6.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանիցվեցամիսհետո:

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔ**

**«ՊԵՏԱԿԱՆ ՏՈՒՐՔԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության 1997 թվականի դեկտեմբերի 27-ի ՀՕ-186 օրենքի (այսուհետ՝ Օրենք) 19-րդ հոդվածի «15. Տրանսպորտի բնագավառ» կետի 15.4.1-րդ ենթակետը շարադրելիետևյալխմբագրությամբ.

<<15.4.1.Միջպետական և Հայաստանի Հանրապետության տարածքում կանոնավորևչկանոնավորուղևորափոխադրումներիիրականացման համար՝ տարեկան	բազային տուրքի 100-ապատիկի չափով
---	----------------------------------

յուրաքանչյուր ներդիրի համար՝ տարեկան	բազային տուրքի 10-ապատիկի չափով>>
--------------------------------------	-----------------------------------

**Հոդված 2.** Ուժը կորցրած ճանաչել 20-րդ հոդվածի 53-րդ կետը:

**Հոդված 3.** 34-րդ հոդվածը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր պարբերությամբ.

<<Սույն օրենքի 19-րդ հոդվածի 15.4.1-րդ ենթակետով սահմանված յուրաքանչյուր ներդիրի համար տարեկան հերթական պետական տուրքի վճարումը յուրաքանչյուր տարվա համար կատարվում է համապատասխանաբար մինչև առաջիկա տարին սկսելը՝ լիազոր մարմնի կողմից համապատասխան ներդիրի վրա նշված ներդիրի տրման ամսաթվից ոչ ուշ:>>:

**Հոդված 4.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանից վեց ամիսետո:

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ**

**ՕՐԵՆՔԸ**

**«ԼԻՑԵՆԶԱՎՈՐՄԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔՈՒՄ  
ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** «Լիցենզավորման մասին» Հայաստանի Հանրապետության 2001 թվականի մայիսի 30-ի ՀՕ-193 օրենքի (այսուհետ՝ օրենք) 43-րդ հոդվածի 2-րդ մասի «16. Տրանսպորտի թնագավառ» բաժինը լրացնելից ետևյալ բովանդակությամբ 6-րդ կետով՝

<<6 .	Միջպետական կամ Հայաստանի Հանրապետության տարածքում կանոնավորև չկանոնավորուղև որափոխադրումների կազմակերպում	Կ Մ	-	-	-	-	Ո	-	- > >
-------	---	--------	---	---	---	---	---	---	-------------

**Հոդված**

**2.** Սույն օրենքն ու ժամեջ է մտնում մաշտոնական հրապարակման օրվան հիցվեցամիս հետո:

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔԸ**

**«ՎԱՐՉԱԿԱՆ ԻՐԱՎԱԽԱՆՏՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ»  
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՍԱԳՐՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄ  
ԿԱՏԱՐԵԼՈՒՄ ԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության 1985 թվականի դեկտեմբերի 6-ի օրենսգրքի (այսուհետ՝ Օրենսգրք) 137.<sup>2</sup>-րդ հոդվածի 1-ին մասից հետո լրացնել նոր 1.1-րդ մաս հետևյալ բովանդակությամբ.

<<1.1. Միջպետական կամ Հայաստանի Հանրապետության տարածքում առանց կանոնավոր և ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումների կազմակերպման լիցենզիայի ուղևորափոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երկու հարյուրապատիկի չափով:

**Հոդված 2.** Օրենսգրքի 137.7 հոդվածի 3-րդ մասի <<Հայաստանի Հանրապետությունից դեպի Վրաստան և (կամ) հակառակ ուղղությամբ ավտոբուսային փոխադրումների դեպքում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրիսնապատիկի չափով.

Հայաստանի Հանրապետությունից դեպի այլ պետություններ և (կամ) հակառակ ուղղությամբ ավտոբուսային փոխադրումների դեպքում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի չորսհարյուրիսնապատիկի չափով.

Հայաստանի Հանրապետությունից դեպի Վրաստան և (կամ) հակառակ ուղղությամբ միկրոավտոբուսային փոխադրումների դեպքում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսնապատիկի չափով.

Հայաստանի Հանրապետությունից դեպի այլ պետություններ և (կամ) հակառակ ուղղությամբ միկրոավտոբուսային փոխադրումների դեպքում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրիսնապատիկի չափով>> բառերը հանել:

**Հոդված 3.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանիցվեցամիսհետո:

## ՀԻՄՆԱՎՈՐՈՒՄ

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություն և լրացում կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացում կատարելու մասին», «<<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքում լրացում կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի ընդունման

### **1. Իրավականակտիանհրաժեշտությունը (նպատակը).**

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություն և լրացում կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացում կատարելու մասին», «<<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքում լրացում կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի ընդունման անհրաժեշտությունը պայմանավորված է միջպետական ոչ կանոնավոր ավտոբուսային ուղևորափոխադրումների կանոնակարգմամբ:

#### **1.1. Կարգավորման ենթակա հարաբերությունների ներկա վիճակը և առկա խնդիրները**

Ներկայումս միջպետական ոչ կանոնավոր ավտոբուսային ուղևորափոխադրումների ոլորտում առկա են բազմաթիվ կազմակերպություններ, որոնք ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումների անվան տակ իրականացնում են կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ: Վերհսկողություն իրականացնող մարմինը՝ ՀՀ տրանսպորտային տեսչությունը, սահմանային անցակետերում չունենալով վերահսկողություն իրականացնելու իրավասություն, հնարավորություն չունի դաշտը լիարժեք վերահսկելու: Արդյունքում փոխադրողների կողմից չի ապահովվում ուղևորափոխադրումների սպասարկման որակն ու անվտանգությունը:

#### **1.2. Առկա խնդիրների առաջարկվող լուծումները**

Ոլորտի անվտանգությունն ու սպասարկման որակը բարձրացնելու նպատակով նախատեսվում է լիցենզավորել կանոնավոր և ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումները, իսկ սահմանային անցակետերում միջպետական ուղևորափոխադրումների վերահսկողությունը վերապահել մաքսային ծառայության պետական լիազոր մարմինին:

Ներկայումս գործող օրենսդրությամբ լիարժեք չեն կանոնակարգվում միջպետական ուղևորափոխադրումները: Որոշ դեպքերում դրանք իրականացվում են միջպետական փոխադրումների համար չնախատեսված, երբեմն սահմանված կարգով տեխնիկական զննություն չանցած կամ ոչ սարքին ավտոբուսներով, ինչը չի ապահովում ուղևորների անվտանգ փոխադրումն ու պատշաճ սպասարկումը: Վերջին տարիների վիճակագրությունը ցույց է տալիս, որ բարձրացել է միջպետական ուղևորափոխադրումների վթարների հաճախականությունը: Ապահովագրական համակարգի բացակայության պատճառով փոխադրող կազմակերպությունները վթարներից տուժած ուղևորներին փոխհատուցում չեն տալիս: Որոշ դեպքերում փոխհատուցում տրվում է ՀՀ կառավարության կողմից ՀՀ պետական բյուջեի միջոցների հաշվին:

Փոխադրող կազմակերպությունները միջպետական ուղևորափոխադրումները չեն իրականացնում համապատասխան որակավորում ունեցող վարորդներով, ինչպես նաև չեն ապահովում «Միջազգային ավտոճանապարհային փոխադրումներ կատարող

տրանսպորտային միջոցների անձնակազմի աշխատանքի մասին» համաձայնագրի պահանջների կատարումը:

ՀՀ սահմանային անցակետերում ՀՀ տրանսպորտային տեսչությունը վերահսկողություն իրականացնելու իրավասություն չունի, որի հետևանքով միջպետական ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներն իրականացվում են կանոնավոր ուղևորափոխադրումների ռեժիմով, լիարժեքորեն չի ապահովվում միջպետական ուղևորափոխադրումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսդրության պահանջների կատարումը: Ուղևորների անվանացուցակի վերաբերյալ տեղեկատվությունը էլեկտրոնային համակարգով պետական կառավարման մարմինների միջև իրար փոխանցելու արդյունքում հնարավոր կլինի իրականացնել ոլորտի լիարժեք վերահսկողություն:

## **2. Կարգավորման առարկան**

1. Լիցենզավորել ավտոմոբիլային տրանսպորտով միջպետական և Հայաստանի Հանրապետության տարածքում կանոնավոր և ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպություններին:

2. Լիցենզավորումը իրականացնել էլեկտրոնային եղանակով:

3. Լիցենզիայի պետական տուրքի չափը սահմանել 100 000 դրամ տարեկան, իսկ յուրաքանչյուր տրանսպորտային միջոցի համար՝ 10 000 դրամ տարեկան:

4. Ներդնել պարտադիր ապահովագրության համակարգ: Սահմանել լիցենզավորված կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից ուղևորների կյանքին, առողջությանը կամ գույքին պատճառված վնասի հատուցման իրենց քաղաքացիական պատասխանատվության ռիսկի ապահովագրման պահանջ՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը համապատասխան:

5. Ուղևորափոխադրումներ իրականացնողների հարկային պարտավորությունների կատարման և միջպետական ուղևորափոխադրումների իրականացման մասով վերահսկողության վերապահում ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեին:

## **3. Իրավական ակտի կիրառման դեպքում ակնկալվող արդյունքը**

Օրենսդրական փաթեթով ակնկալվում է լիցենզավորել կանոնավոր և ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպություններին, որի արդյունքում դրանք կունենան հավաքակայան, կիրականացվի նախաուղերթային բուժ և տեխզնություն, տրանսպորտային միջոցները կլինեն անվտանգ, անձնակազմի որակավորում կիրականացվի, բարձրացնելով փոխադրման անվտանգությունը: Լիցենզավորման դեպքում հնարավոր կլինի վերահսկելի դարձնել հանրապետությունում շահագործվող ընդհանուր օգտագործման ամբողջ տրանսպորտը: Լիցենզավորված կազմակերպությունների վերաբերյալ տեղեկատվությունը էլեկտրոնային եղանակով կփոխանցվի ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ-ին՝ վերահսկողություն իրականացնելու նպատակով:

Միջպետական ոչ կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնելու համար կտրվեն թույլտվություններ, որոնց վերաբերյալ տեղեկատվությունը նույնպես էլեկտրոնային եղանակով կփոխանցվի ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ-ին՝ վերահսկողություն իրականացնելու նպատակով: Թույլտվությունների բացակայության դեպքում կարգելվի ՀՀ պետական սահմանի հատումը տրանսպորտային միջոցների կողմից:

## ՏԵՂԵԿԱԼՔ

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություն և լրացում կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացում կատարելու մասին», <<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքում լրացում կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի ընդունման անհրաժեշտության վերաբերյալ

**1. Այլ իրավական ակտերում փոփոխությունների և/կամ լրացումների անհրաժեշտությունը.** ՀՀ օրենքների նախագծերի ընդունման կապակցությամբ նախատեսվում է փոփոխություն կատարել ՀՀ կառավարության 2001 թվականի օգոստոսի 16-ի N 762 և ՀՀ կառավարության 2007թ. դեկտեմբերի 27-ի N 1587-Ն որոշման մեջ:

**2. Միջազգային պայմանագրերով սրանձնած պարտավորությունների հետ համապատասխանությունը.** ՀՀ օրենքների նախագծերի գործողությունը միջազգային պայմանագրերին չի հակասում:

**3. Այլ տեղեկություններ.** Այլ տեղեկություններ չկան:

## ՏԵՂԵԿԱԼՔ

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություն և լրացում կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացում կատարելու մասին», <<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքում լրացում կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի նախագծմանը և քննարկմանը հասարակության մասնակցության մասին

**1. Հասարակությանը նախագծի վերաբերյալ իրազեկումը.** Օրենքների նախագծերը տեղադրվել են համացանցում՝ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության [www.mtcit.am](http://www.mtcit.am) կայքում և <https://brisk-cms.e-draft.am> կայքում:

**2. Հասարակության մասնակցությունը նախագծմանը/կամ քննարկումներին.** Նախագծերի մշակման փուլում կազմակերպվել են քննարկումների հասարակական կազմակերպությունների և տաքսի ծառայությունների ոլորտում գործունեություն իրականացնող ներկայացուցիչների հետ:

**ՏԵՂԵԿԱԼՔ**

**«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում փոփոխություն և լրացում կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացում կատարելու մասին», «<<Լիցենզավորման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքում լրացում կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի ընդունման դեպքում պետական բյուջեում կամ տեղական ինքնակառավարման մարմինների բյուջեներում ծախսերի և եկամուտների էական ավելացումների կամ նվազեցումների մասին**

Պետական բյուջեում կամ տեղական ինքնակառավարման մարմինների բյուջեների վրա ազդեցությունը					
Ցուցանիշներ	ընթացիկ (n-րդ) տարի		Հաջորդող 3 տարիները		
	Ըստ n-րդ տարվա պետական բյուջեի	Փոխություն ը n-րդ տարվա պետական բյուջեի համեմատ	n +1	n +2	n +3
			Փոփոխությունն ընթացիկ տարվա համեմատ (n)	Փոփոխությունն ընթացիկ տարվա համեմատ (n)	Փոփոխությունն ընթացիկ տարվա համեմատ (n)
1	2	3	4	5	6
1. Եկամուտներ					
1.1. պետական բյուջեի եկամուտներ					
1.2. ՏԻՄ եկամուտներ					
2. Ծախսեր					
2.1. պետական բյուջեի ծախսեր					
2.2. ՏԻՄ բյուջեի ծախսեր					
3. Ֆինսկալ ազդեցության գնահատական					
3.1. պետական բյուջե					
3.3. ՏԻՄ բյուջե					
4. Եկամուտների և ծախսերի հաշվարկների մանրամասն ներկայացում (անհրաժեշտության դեպքում կարող է ներկայացվել հավելվածի տեսքով):	Օրենսդրական փաթեթի ընդունման դեպքում նախատեսվում է պետական բյուջեի մուտքերի ավելացում:				
4.1. Եկամուտների գնահատում					
4.2. Ծախսերի գնահատում					
5. Այլ տեղեկություններ (եթե այդպիսիք առկա են)					