

# Հ Ա Մ Ա Ձ Ա Յ Ն Ա Պ Ի Ր

## ***Տրանսպորտային սակագների որոշման բնագավառում համաձայնեցված քաղաքականություն անցկացնելու մասին***

Սույն Համաձայնագրի մասնակից պետությունները ի դեմս Կառավարությունների, այսուհետ՝ Կողմեր,  
ղեկավարվելով Տնտեսական միության ստեղծման մասին 1993 թվականի սեպտեմբերի 24-ի՝ Պայմանագրի դրույթներով,  
գիտակցելով Համագործակցության մասնակից պետությունների ընդհանուր տնտեսական տարածքի արդյունավետ տրանսպորտային ապահովման օբյեկտիվ անհրաժեշտությունը, որը հիմնված է ապրանքների, ծառայությունների, աշխատուժի և կապիտալի ազատ տեղաշարժման վրա,  
ծգտելով կիրառվող սակագներով խթանել Համագործակցության մասնակից պետությունների տնտեսությունների աճը,  
գիտակցելով փոխընդունելի գործողությունների անցկացման կարևորությունը և անհրաժեշտությունը ուղևորների և բեռների փոխադրման արդյունավետ ապահովման համար,  
համաձայնեցին ներքոհիշյալի մասին.

### **Հ ո ղ վ ա ծ 1**

Սույն Համաձայնագրի նպատակների համար ներքոհիշյալ հասկացություններն ունեն հետևյալ նշանակությունը.  
«միջազգային հաղորդակցություն ԱՊՀ մասնակից պետությունների հետ»՝ բեռների և ուղևորների փոխադրում սույն Համաձայնագրի մասնակից պետությունների միջև,  
«միջազգային հաղորդակցություն երրորդ երկրների հետ»՝ բեռների և ուղևորների փոխադրում սույն Համաձայնագրի մասնակից պետություններից դեպի երրորդ երկրներ և հետ:

### **Հ ո ղ վ ա ծ 2**

Սույն Համաձայնագրի մասնակից պետությունների սակագների տարածքի տակ հասկացվում է այն տարածքը, որտեղ գործում են միջազգային փոխադրումների համար սակագնային քաղաքականության ձևավորման և կիրառման համաձայնեցված սկզբունքները:

### **Հ ո ղ վ ա ծ 3**

ԱՊՀ մասնակից պետությունների հետ միջազգային հաղորդակցության մեջ տրանսպորտային սակագների բնագավառում համաձայնեցված քաղաքականության մշակման նպատակով, Կողմերը համապատասխան մարմիններին կհանձնարարեն.  
սակագների քաղաքականության կարգավորման համար միջոցառումների համալիրի մշակումը՝ ուղղված ապրանքների և ուղևորների ազատ տեղաշարժի ապահովմանը,  
հաշվի առնելով տրանսպորտային շուկայի կոնյունկտուրան և ճանապարհատրանսպորտային համալիրի տնտեսական շահերը և փոխհաշվարկների համակողմանի կարգավորման անհրաժեշտությունը, սակագների ձևավորումը՝ ելնելով Կողմերի ազգային շահերից,  
սակագների միջանցքների սահմանումը, հաշվի առնելով Կողմերի օրենսդրությունները, առանձին բեռների փոխադրման համար:  
Երկաթուղային տրանսպորտի բնագավառում գործում է ԱՊՀ Կառավարությունների ղեկավարների Խորհրդի 1996 թվականի հոկտեմբերի 18-ի՝ Որոշումը ԱՊՀ մասնակից պետությունների երկաթուղային տրանսպորտում համաձայնեցված սակագների քաղաքականության հաստատման մասին հայեցակարգը:

### **Հ ո ղ վ ա ծ 4**

Որպես ԱՊՀ մասնակից պետությունների հետ միջազգային հաղորդակցության սակագների կառավարման համակարգի իրականացմանն ուղղված առաջնահերթ միջոցառումներ, Կողմերը մշակում են համապատասխան նորմատիվ-իրավական հիմք, որը կարգավորում է ԱՊՀ մասնակից պետությունների միջև միջազգային հաղորդակցության տրանսպորտի ծառայությունների գնագոյացման սկզբունքները, իրականացնում են բեռների փոխադրման պայմանների դյուրացմանն ուղղված մաքսային քաղաքականություն:

#### **Հոդված 5**

Համաձայնեցված սակագների քաղաքականության ապահովման նպատակով Կողմերը ձեռնարկում են միջոցառումներ, ուղղված փոխհատուցման հիմունքներով փոխադրումների վճարմանը, այդ թվում՝ տրանսպորտի զարգացման համար բեռնատերերի կատարած ներդրումների մասնակցության հաշվին, բեռնատար փոխադրումների շահագործման տրանսպորտային ծախսերի նվազեցմանը և ուղևորատար փոխադրումների ծախսածածկմանը, որոնք ստացվում են ֆինանսական տարբեր աղբյուրների հաշվին, հետադարձ վճարումների մեխանիզմի մշակմանը և համաձայնեցմանը:

#### **Հոդված 6**

Համաձայնեցված սակագների քաղաքականության ձևավորումը իրականացվում է փուլերով՝ վճարման դրույքների ստեղծման, դրանց տարբերակման սկզբունքների, չափերի համաձայնեցման, կիրառման կանոնների միասնականացման ընթացակարգերի կատարելագործման նկատմամբ ընդհանուր մոտեցումների հիման վրա:

#### **Հոդված 7**

Տրանսպորտային սակագների որոշման բնագավառում համաձայնեցված քաղաքականության համակարգող մարմիններն են Անկախ Պետությունների Համագործակցության Կառավարությունների ղեկավարների Խորհուրդը, Տնտեսական միության Միջպետական տնտեսական կոմիտեն, տրանսպորտի բնագավառում միջպետական (միջկառավարական) համագործակցության մարմինները, երկաթուղային փոխադրումների համար՝ Համագործակցության մասնակից պետությունների երկաթուղային փոխադրողների սակագնային Համաժողովը:

#### **Հոդված 8**

Կողմերը միջոցներ են ձեռնարկում գնագոյացման բնագավառում ազգային օրենսդրական ակտերի ներդաշնակեցման ուղղությամբ:

#### **Հոդված 9**

Կողմերն իրենց իրավունք են վերապահում անկախ և ինքնուրույն որոշելու սակագների քաղաքականության պայմաններն ու ձևերը սույն Համաձայնագրին չմասնակցող պետությունների հետ:

#### **Հոդված 10**

Կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ սույն Համաձայնագրում կարող են կատարվել փոփոխություններ և լրացումներ:

#### **Հոդված 11**

Սույն Համաձայնագիրը ուժի մեջ է մտնում այն ստորագրած Կողմերի կողմից Համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու համար բոլոր անհրաժեշտ՝ ներպետական ընթացակարգերի կատարման մասին երրորդ ծանուցումը ավանդապահին ի պահ հանձնելու օրվանից:

Ներպետական ընթացակարգերն ավելի ուշ կատարած Կողմերի համար այն ուժի մեջ է մտնում ծանուցումը ավանդապահին ի պահ հանձնելու օրվանից:

#### **Հոդված 12**

Բոլոր Կողմերի համաձայնությամբ սույն Համաձայնագրին կարող է միանալ ցանկացած պետություն, որն ընդունում է սույն Համաձայնագրի նպատակներն ու սկզբունքները՝ ավանդապահին այդպիսի միացման փաստաթղթերի հանձնման միջոցով: Միացումը համարվում է ուժի մեջ մտած ավանդապահի կողմից նման միացման համաձայնության վերաբերյալ վերջին հաղորդագրությունը ստանալու օրվանից:

#### **Հոդված 13**

Սույն Համաձայնագրի կիրառման կամ մեկնաբանման հետ կապված վիճելի հարցերը կարգավորվում են շահագրգիռ Կողմերի միջև խորհրդակցությունների և բանակցությունների միջոցով:

#### **Հոդված 14**

Յուրաքանչյուր Կողմ կարող է դուրս գալ սույն Համաձայնագրից, այդ մասին դուրս գալուց առնվազն վեց ամիս առաջ գրավոր ծանուցում ուղարկելով ավանդապահին:

#### **Հոդված 15**

Սույն Համաձայնագիրը գործում է այն ուժի մեջ մտնելուց հետո հինգ տարվա ընթացքում: Այդ ժամկետի լրանալուց հետո Համաձայնագիրը ինքնաբերաբար կերկարաձգվի հետագա հինգ տարիների համար, եթե Կողմերը այլ որոշում չընդունեն:

Կատարված է Մոսկվա քաղաքում 1997 թվականի հունվարի 17-ին, մեկ բնօրինակով՝ ռուսերեն: Բնօրինակը պահվում է Անկախ Պետությունների Համագործակցության Գործադիր քարտուղարությունում, որը սույն Համաձայնագիրը ստորագրած յուրաքանչյուր պետությանը կուղարկի դրա հաստատված պատճենը:

***\*Համաձայնագիրը Հայաստանի Հանրապետության համար ուժի մեջ է մտել 2000 թվականի նոյեմբերի 9-ից:***